



# **Bericht über Maßnahmen zur Umsetzung der Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) in den Jahren 2013 bis 2017**

## **(Informationsvorlage)**

### **1. Veranlassung**

Im Jahr 2013 wurde eine aktualisierte Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) erstellt<sup>1</sup>. Mit Beschluss des Stadtrates Nr. V/2012/11160 trat diese am 30.10.2013 in Kraft.

Der vorliegende Bericht bezieht sich auf diese aktuelle Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) und informiert über die im Zeitraum zwischen 2013 und 2017 realisierten Maßnahmen. Dabei wird insbesondere auf die in der Radverkehrskonzeption enthaltene Prioritätenliste (Anlage 10) Bezug genommen. Es wird aber auch über Maßnahmen informiert, die nicht explizit in der Radverkehrskonzeption aufgeführt sind, die aber ebenfalls zur Radverkehrsförderung in der Stadt Halle (Saale) beitragen.

### **2. Maßnahmen zur Herstellung des Radverkehrs-Hauptnetzes**

Punkt 4 der Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) befasst sich ausführlich mit dem Thema des Radverkehrs-Hauptnetzes. Die diesbezüglichen Maßnahmen und deren Prioritäten sind in Anlage 10 zur Radverkehrskonzeption aufgeführt. Im Folgenden werden die Maßnahmen benannt, die in den Jahren 2013 bis 2017 umgesetzt bzw. begonnen wurden.

Grundsätzlich ist hierzu anzumerken, dass im Rahmen mehrerer Förderprogramme wie z. B. dem Stadtbahnprogramm oder dem Programm zur Schadensregulierung nach dem Hochwasser 2013 auch Maßnahmen realisiert wurden, die dem Radverkehr zu Gute kommen.

#### **2.1 Rubrik: Grundhafter Straßenaus- und Straßenneubau (einschließlich Straßensanierungen)**

Aus dieser Rubrik wurden in den Jahren 2013 bis 2017 folgende Straßenbauvorhaben (einschließlich Folgemaßnahmen im Rahmen des Stadtbahnprogrammes) realisiert und abgeschlossen:

---

<sup>1</sup> Die Radverkehrskonzeption kann aufgerufen werden unter [www.radverkehr.halle.de](http://www.radverkehr.halle.de), Rubrik: Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale).



<b>Straße</b>	<b>Ausbau- länge<sup>2</sup> (in m)</b>	<b>Art der Radverkehrsführung</b>
Böllberger Weg (zwischen Hafenbahntrasse und Geseniusstraße; im Rahmen Stadtbahnprogramm)	850	Beidseitige Radwege oder Radfahrstreifen
Delitzscher Straße (zwischen Spargelweg und Zwintschönaer Straße; im Rahmen Stadtbahnprogramm)	750	Beidseitige gemeinsame Geh- und Radwege
Gimritzer Damm (zwischen Rennbahnkreuz und Zur Saaleaue; im Rahmen Schadensregulierung nach dem Hochwasser 2013)	450	Beidseitige Radwege oder Radfahrstreifen
Grenzstraße (zwischen Delitzscher Straße und Fritz-Hoffmann-Straße)	1.250	Beidseitige Schutzstreifen
Große Ulrichstraße (zwischen Schulstraße und Universitätsring; im Rahmen Stadtbahnprogramm)	300	Fahrbahn
Hafenstraße (im Rahmen Schadensregulierung nach dem Hochwasser 2013)	500	Fahrbahn
Heidestraße im Bereich des S-Bahn-Haltepunktes Nietleben	150	Beidseitige Radwege
Leipziger Chaussee im Bereich der Bahnunterquerung	300	Beidseitige gemeinsame Geh- und Radwege
Rannischer Platz (im Rahmen Stadtbahnprogramm)	150	Fahrbahn
Salzmünder Straße (zwischen Am Brunnen und Lieskauer Straße)	300	Beidseitige gemeinsame Geh- und Radwege (Gehweg + Radverkehr frei)
Schulstraße	250	Fahrbahn
Steintor-Bereich (einschl. Gudrun-Goeseke-Straße und östl. Ludwig-Wucherer-Straße; im Rahmen Stadtbahnprogramm)	1.050	Beidseitige Radwege, Radfahrstreifen, Schutzstreifen oder gemeinsame Geh- und Radwege
Südstadtring (zwischen Paul-Suhr-Straße und Turiner Eck; im Rahmen Stadtbahnprogramm)	900	Beidseitige Radfahrstreifen
Torstraße (im Rahmen Stadtbahnprogramm)	600	Beidseitige Schutzstreifen
<b>Gesamtlänge:</b>	<b>7.800</b>	

<sup>2</sup> Werte wurden auf 50 m gerundet.



Ein Dienst von [www.halle.de](http://www.halle.de)



Umgestalteter Böllberger Weg



Radweg am Steintor



Torstraße



Grenzstraße

Folgende Straßenbauvorhaben sind in der baulichen Realisierung:

<b>Straße</b>	<b>Ausbau-Länge (in m)</b>	<b>Art der Radverkehrsführung</b>
Birkhahnweg (Brücke über B 100)	250	Fahrbahn
Gimritzer Damm und Heideallee (zwischen Zur Saaleaue und Weinbergweg; Abschnitte im Rahmen Stadtbahnprogramm bzw. Fluthilfe)	1.200	Beidseitige Radwege oder Radfahrstreifen
Große Steinstraße (zwischen Mittelstraße und Am Steintor, einschl. Joliot-Curie-Platz; im Rahmen Stadtbahnprogramm)	850	Schutzstreifen oder Fahrbahn
Haupterschließungsstraße Gewerbegebiete Halle-Ost (zwischen Delitzscher Straße und B 100)	1.650	Einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg für beide Richtungen im Abschnitt zwischen Delitzscher Straße und Hobergweg
Merseburger Straße (zwischen Riebeckplatz und Türkstraße; im Rahmen Stadtbahnprogramm)	1.000	Beidseitige Radwege
Paul-Suhr-Straße (zwischen Südstadtring und Murmansker Straße; im Rahmen Stadtbahnprogramm)	350	Beidseitige Radwege oder Radfahrstreifen
Thomasiusstraße	600	Fahrbahn
<b>Gesamtlänge:</b>	<b>5.900</b>	

25.01.2019



Ein Dienst von [www.halle.de](http://www.halle.de)

Am 28.09.2016 hat der Stadtrat die „Kriterien zur Planung und Gestaltung von Radverkehrsanlagen in Halle (Saale)“ beschlossen. Mit diesem Papier soll erreicht werden, dass Anlagen für den Radverkehr nach möglichst einheitlichen Gestaltungskriterien insbesondere in Hinblick auf bestimmte Ausführungsdetails wie z. B. Oberflächenmaterialien, Bordausführungen, Höhenentwicklungen, Rampenneigungen etc. geplant und realisiert werden<sup>3</sup>.

## 2.2 Rubrik: Herstellung einer fahrradfreundlichen Fahrbahnoberfläche

Aus dieser Rubrik wurde in den Jahren 2013 bis 2017 folgendes Vorhaben realisiert und abgeschlossen:

<b>Straße</b>	<b>Ausbau-Länge (in m)</b>	<b>Art der Radverkehrsführung</b>
Franz-Schubert-Straße	150	Fahrbahn (Asphalt)
Lessingstraße	400	Fahrbahn (Asphalt)
<b>Gesamtlänge:</b>	<b>550</b>	

## 2.3 Rubrik: Bau von straßenbegleitenden Geh- und Radwegen

Aus dieser Rubrik wurden in den Jahren 2013 bis 2017 folgende Vorhaben realisiert und abgeschlossen:

<b>Straße</b>	<b>Ausbau-Länge (in m)</b>	<b>Art der Radverkehrsführung</b>
Entlang der B 6 im Bereich Reidebrücke (Bruckdorf)	50	Beidseitige gemeinsame Geh- und Radwege
Entlang der L 159 zwischen Bebauungsgrenze Dölau und Knoten Seeparkstraße (Vorhaben Landesstraßenbaubehörde)	1.450	Einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg für beide Richtungen
Entlang der L 170 zwischen der Stadtgrenze und Döllnitz (Vorhaben Landesstraßenbaubehörde)	600	Einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg für beide Richtungen
Entlang der Regensburger Straße (L 170) zwischen Fritz-Kießling-Straße und Stadtgrenze (einschließlich neuer Brücke über die Reide; im Rahmen GA-Förderprogramm <sup>4</sup> )	400	Einseitiger gemeinsamer Geh- und Radweg für beide Richtungen
<b>Gesamtlänge:</b>	<b>2.500</b>	

<sup>3</sup> Die „Kriterien zur Planung und Gestaltung von Radverkehrsanlagen in Halle (Saale)“ können aufgerufen werden unter [www.radverkehr.halle.de](http://www.radverkehr.halle.de), Rubrik: Veröffentlichungen zum Radverkehr in Halle (Saale).

<sup>4</sup> GA = Gemeinschaftsaufgabe Verbesserung der regionalen Wirtschaftsstruktur



Geh- und Radweg zwischen Osendorf und Döllnitz

## 2.4 Rubrik: Sonstige bauliche Maßnahmen

Aus dieser Rubrik wurden in den Jahren 2013 bis 2017 folgende Vorhaben realisiert und abgeschlossen:

### 2.4.1 Investive Maßnahmen

Vorhaben	Ausbau-Länge (in m)	Anmerkungen
Hafenbahntrasse – Umgestaltung zu einem für Radfahrerinnen und Radfahrer nutzbaren Weg	1.300	Abschnitte zwischen Holzplatz und Stadthafen sowie zwischen Raffineriestraße und Ernst-Kamieth-Straße
Kröllwitzer Straße – Bau eines Radweges	150	Im Bereich Haltestelle Talstraße
Uferweg Hufeisensee	2.700	Am West- und Nordufer
<b>Gesamtlänge:</b>	<b>4.150</b>	



Radweg Kröllwitzer Straße



Uferweg Hufeisensee





Hafenbahntrasse im Bereich Holzplatz



Hafenbahntrasse zwischen Raffineriestraße und Ernst-Kamieth-Straße

### 2.4.2 Unterhaltungsmaßnahmen

Vorhaben	Ausbau-Länge (in m)	Anmerkungen
Geh- und Radweg zwischen Magistrale und Rennbahnkreuz (Südseite) – Sanierung	350	
Köthener Straße – Sanierung des Gehweges mit nachfolgender Freigabe des Gehweges für den Radverkehr	700	Abschnitt zwischen Hans-Dittmar-Straße und Ortsausgang
Seebener Straße – Sanierung der Radwege	600	Zwischen Mötzlicher u. Oppiner Straße
<b>Gesamtlänge:</b>	<b>1.650</b>	

### 2.4.3 Schadensregulierung nach dem Hochwasser 2013

Vorhaben	Ausbau-Länge (in m)	Anmerkungen
Brücke über die Gerwische am Weg zwischen Ammendorf und Planena – Ersatzneubau	50	
Saale-Radweg – Wegsanierungen	2.700	Abschnitte zwischen Hafenbahnbrücke und Holzplatz, Kläranlage Lettin und Dachstraße, Lettin und Stadtgrenze
Uferweg Pulverweiden	400	Zwischen Hafenbahnbrücke und Wehr
<b>Gesamtlänge:</b>	<b>3.150</b>	



Saale-Radweg zwischen Hafenbahnbrücke und Holzplatz



Saale-Radweg zwischen Lettin und Stadtgrenze

Folgende Vorhaben sind in der baulichen Realisierung:

Vorhaben	Ausbau-Länge (in m)	Anmerkungen
Saale-Radweg – Wegsanierung	500	Abschnitt zwischen Ortslage Planena und Stadtgrenze bei Rattmannsdorf
<b>Gesamtlänge:</b>	<b>550</b>	

## 2.5 Rubrik: Organisatorische Maßnahmen

Aus dieser Rubrik wurden in den Jahren 2013 bis 2017 folgende Vorhaben realisiert und abgeschlossen:

Vorhaben	Länge (in m)	Anmerkungen
Elsa-Brändström-Straße – Markierung von Schutzstreifen auf der Ostseite	1.100	Zwischen Am Breiten Pfuhl und Huttenstraße
Giebichensteinbrücke – Markierung eines Radfahrstreifens auf der Westseite	300	
Hallorenring – Markierung von Schutzstreifen auf der Westseite	150	Abschnitt zwischen Straße Spitze und Kellnerstraße
Reilstraße – Verhinderung von Halten und Parken auf Radfahrstreifen durch Markieren einer Sperrfläche	0	Im Bereich Haus Nr. 112
Mühlberg – Zulassung Radverkehr entgegen der Einbahnstraße	100	
Universitätsplatz u. Barfüßerstraße – Zulassung Radverkehr entgegen der Einbahnstraße	350	
Brüderstraße u. Neunhäuser Straße – Zulassung Radverkehr entgegen der Einbahnstraße	200	



Ein Dienst von [www.halle.de](http://www.halle.de)

Carl-Robert-Straße u. Eichendorffstraße – Zulassung Radverkehr entgegen der Einbahnstraße	200	
August-Bebel-Straße, Martha-Brautzsch-Straße und Kardinal-Albrecht-Straße – Einbeziehung in Tempo-30-Zone	1.050	
Fußgängerfläche vor dem Neustadt-Centrum – Zulassung des Radverkehrs	250	
<b>Gesamtlänge:</b>	<b>3.700</b>	



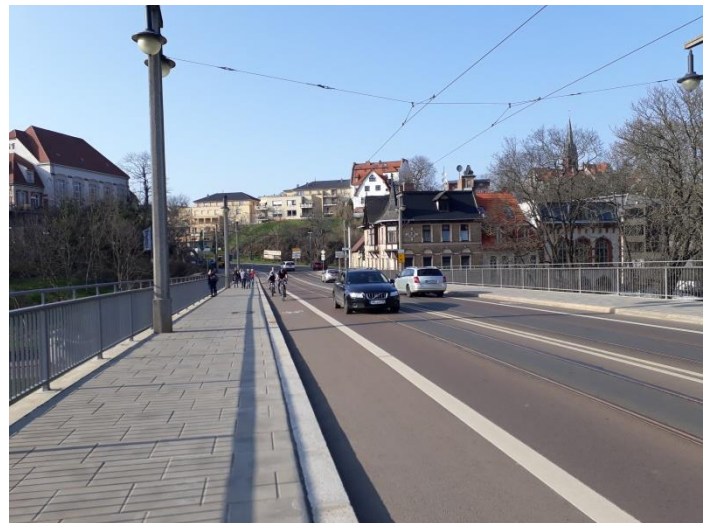
Schutzstreifen in der Elsa-Brändström-Straße



Tempo-30-Zone August-Bebel-Straße



Für Radverkehr frei gegebene Einbahnstraße (hier Barfüßerstraße)



Radfahrstreifen Giebichensteinbrücke

Hinsichtlich der Zulassung des Radverkehrs entgegen von Einbahnstraßen kann festgestellt werden, dass in der Stadt Halle (Saale) mittlerweile **79 von insgesamt 180 Einbahnstraßen** für den Radverkehr in beiden Richtungen frei gegeben sind. Das sind ca. **44 %** aller Einbahnstraßen. Eine diesbezügliche Auflistung der Einbahnstraßen ist als Anlage 1 beigefügt.

Anlage 2 gibt eine graphische Übersicht zum derzeitigen Umsetzungsstand des Radverkehrs-Hauptnetzes entsprechend der Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale).

25.01.2019





Die Entwicklung der Gesamtlänge der Radverkehrsanlagen ist der Anlage 3 zu entnehmen. Demnach betrug zum Ende des Jahres 2017 die Gesamtlänge der Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet Halle (Saale) ca. **109 km**.

### 3. Weitere Bestandteile der Radverkehrsinfrastruktur

#### 3.1 Errichtung von Fahrradabstellanlagen

In den Jahren 2013 bis 2017 hat die Stadtverwaltung an folgenden Standorten neue Fahrrad-abstellplätze errichtet:

Jahr 2013:

Nr.	Straße / Standort	Anzahl der Fahrradbügel	Anzahl der Abstellplätze <sup>5</sup>
1	Scharrenstraße	5	5
2	Schulhof Integrierte Gesamtschule Halle	79	79
3	Schulhof Sekundarschule Johann-Christian-Reil	40	40
4	Schulhof Grundschule Am Heiderand	45	45
	<b>Gesamt:</b>	<b>169</b>	<b>169</b>

Jahr 2014:

Nr.	Straße / Standort	Anzahl der Fahrradbügel	Anzahl der Abstellplätze
1	Große Ulrichstraße, vor NT	5	10
2	Große Ulrichstraße, Einmündung Jänergasse	4	8
3	Kleine Ulrichstraße, Durchgang Mühlberg	3	6
4	Kanzleigasse	3	6
5	Große Klausstraße, Bereich Klausbrücke	4	8
6	Große Klausstraße, Ecke Flutgasse	2	4
7	Erdgas-Sportarena	60	60
	<b>Gesamt:</b>	<b>81</b>	<b>102</b>

Jahr 2015:

Nr.	Örtlichkeit	Anzahl der Fahrradbügel	Anzahl der Abstellplätze
1	Kleine Ulrichstraße (3 Standorte auf Fahrbahn)	12	24
2	Kleine Marktstraße	2	4
3	Hafenbahntrasse (zw. Thüringer Bhf. u. E.-Kamieth-Str.)	2	4
4	Hafenbahntrasse (zw. Holzplatz u. Stadthafen)	1	2
	<b>Gesamt:</b>	<b>17</b>	<b>34</b>

<sup>5</sup> Bei Anlehnbügeln werden pro Bügel zwei Abstellplätze berechnet.



Ein Dienst von [www.halle.de](http://www.halle.de)

Jahr 2016:

Nr.	Örtlichkeit	Anzahl der Fahrradbügel	Anzahl der Abstellplätze
1	Am Steintor	27	54
2	Kita Heide-Süd	5	10
3	Kleinschmieden	12	24
4	S-Bahnhof Nietleben	40	40
5	Westufer Hufeisensee	6	12
<b>Gesamt:</b>		<b>90</b>	<b>140</b>

Jahr 2017:

Nr.	Örtlichkeit	Anzahl der Fahrradbügel	Anzahl der Abstellplätze
1	Adolfstraße, Ecke Reilstraße	5	10
2	Adolfstraße, Ecke Richard-Wagner-Straße	4	8
3	Am Kirchtor, Eingang „Roter Ochse“	5	10
4	Brüderstraße	2	4
5	Domplatz	9	18
6	Große Wallstraße, Eingang Kita	2	4
7	Hafenstraße	18	36
8	Kantstraße, Bereich Erdgas-Sportpark	66	132
9	Kita Schimmelstraße	8	16
10	Kleine Marktstraße	3	6
11	Ludwig-Wucherer-Straße (verkehrsberuhigter Abschnitt)	10	20
12	Marktplatz	25	50
13	Mauerstraße, Eingang EKH	14	28
14	Rannische Straße, vor „Goldene Rose“	4	8
15	Reilstraße, vor Poli Reil	5	10
16	Schmeerstraße	1	2
17	Schulstraße	3	6
18	Waisenhausring, vor „Welcome Treff“	6	12
<b>Gesamt:</b>		<b>190</b>	<b>380</b>

In der Gesamtsumme wurden somit in den Jahren 2013 bis 2017 **825 neue Fahrradabstellplätze** hergestellt.



Ein Dienst von [www.halle.de](http://www.halle.de)



Fahrradbügel am Marktschlösschen



Fahrradbügel in der Kleinen Ulrichstraße



Fahrradbügel an der Erdgas-Sportarena



Fahrradbügel am Kleinschmieden

Am 28.09.2016 beschloss der Stadtrat die 1. Änderung der Stellplatzsatzung der Stadt Halle (Saale). Aufgrund dieser Satzungsänderung müssen nunmehr auch bei privaten Bauvorhaben Abstellplätze für Fahrräder nachgewiesen werden<sup>6</sup>.

### 3.2 Thema: Fahrradwegweisung

Der Handlungsschwerpunkt beim Thema der Fahrradwegweisung lag in den vergangenen Jahren insbesondere bei der Qualitätssicherung und -verbesserung der Bestandsbeschilderung. So wurde die Ausschilderung der vorhandenen Alltagsrouten (Zentrum - Trotha, Zentrum - Südstadt - Beesen, Zentrum - Neustadt und Zentrum - Hauptbahnhof) komplett erneuert. Die Wegweiser entlang dieser Routen erfüllen nunmehr die vom Land Sachsen-Anhalt ausgegebenen Vorgaben mit grüner Schrift auf weißem Grund.

Hinsichtlich der Ausschilderung der touristischen Radrouten gibt es eine Aufgabenteilung zwischen der Stadt Halle (Saale) und dem Land Sachsen-Anhalt. So hat das Land die Aufgabe übernommen, die Beschilderung sämtlicher überregionaler touristischer Radrouten in Sachsen-Anhalt zu betreuen (Wegweiser errichten und unterhalten). In der Stadt Halle (Saale) gilt dies für den Saaleradweg, den Elsterradweg sowie den Himmelscheiben-Radweg und den Radweg Saale – Harz. Die Ausschilderung entlang dieser Routen wurde in den ver-

<sup>6</sup> Die aktuelle Stellplatzsatzung ist zu finden unter <http://www.halle.de/de/Verwaltung/Satzungen>, Buchstabe S.

Ein Dienst von [www.halle.de](http://www.halle.de)

gangenen Jahren kontinuierlich gewartet und zum Teil qualitativ verbessert (z. B. mit Zielwegweisern).

Die Zuständigkeit für die Ausschilderung der übrigen Radrouten liegt bei der Stadt. Auch hier liegt der Schwerpunkt bei der Qualitätssicherung an der vorhandenen Beschilderung.



Wegweiser am Händelhaus



Zielwegweiser an touristischen Radrouten auf der Peißnitzinsel

#### 4. Maßnahmen der Information, Öffentlichkeitsarbeit und Werbung

Wichtigstes Medium hinsichtlich der Information und Öffentlichkeitsarbeit zum Radverkehr in Halle (Saale) war und ist die Internetseite [www.radverkehr.halle.de](http://www.radverkehr.halle.de). Hier sind u. a. die kompletten Inhalte der gültigen Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Saale) zu finden. In der Rubrik „Aktuelles“ wird über aktuelle Radverkehrsthemen in Halle (Saale) informiert. Bei den Tourenvorschlägen sind insgesamt 25 Radtouren in und um Halle (Saale) aufrufbar. Ferner werden Veröffentlichungen zum Radverkehr, wie z. B. der Rad- und Wanderstadtplan oder das Faltblatt zum Saaleradweg in Halle (Saale) vorgestellt bzw. zum Download angeboten. Außerdem kann eine Liste mit Zuständigkeiten und Ansprechpartnern rund ums Radfahren aufgerufen werden.

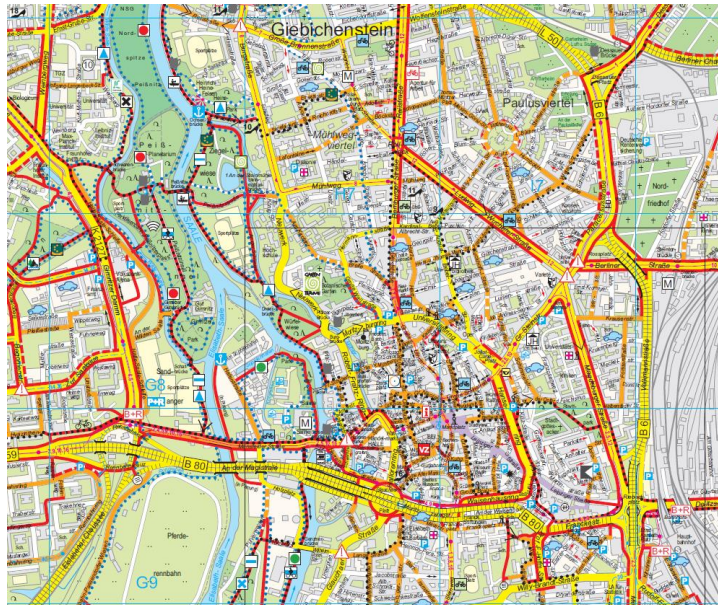
Im Rahmen der Aktivitäten in der Metropolregion Mitteldeutschland wurde im Jahr 2013 die Broschüre „Radverkehr in Mitteldeutschland“ veröffentlicht<sup>7</sup>. Es handelt sich dabei um eine Imagebroschüre, in der sich die einzelnen Mitgliedsstädte der Metropolregion Mitteldeutschland hinsichtlich des Themas Radverkehrs vorstellen. Gezeigt werden insbesondere Best-Practice-Beispiele aus den einzelnen Städten.

Im Jahr 2014 wurde die mittlerweile 4. Auflage des Rad- und Wanderstadtplanes der Stadt Halle (Saale) veröffentlicht. Gegenüber der 3. Auflage aus dem Jahr 2008 gab es umfangreiche Aktualisierungen insbesondere in Hinsicht auf die dargestellten Straßen und Wege.

<sup>7</sup> Die Broschüre „Radverkehr in Mitteldeutschland“ kann aufgerufen werden unter [www.radverkehr.halle.de](http://www.radverkehr.halle.de), Rubrik: Veröffentlichungen zum Radverkehr in Halle (Saale).



Ein Dienst von [www.halle.de](http://www.halle.de)



Titelseite und Ausschnitt aus dem Rad- und Wanderstadtplan der Stadt Halle (Saale)

Fester Bestandteil des alljährlichen Veranstaltungskalenders der Stadt Halle (Saale) ist der Fahrrad- und Umwelttag, der üblicherweise im Frühjahr auf dem Marktplatz stattfindet. Hier stellen sich Institutionen und Initiativen mit Bezug zu den Themen Umwelt und Radverkehr vor und stehen Interessierten als Ansprechpartner zur Verfügung.

Im Juni jeden Jahres findet ebenfalls auf dem Marktplatz der von der Verkehrswacht Halle e. V. veranstaltete Verkehrssicherheitstag statt. 2016 gab es hier einen Informationsstand der Stadt Halle (Saale), der unter dem Motto der bundesweiten Kampagne „Rücksicht im Straßenverkehr“ stand.

Neben den genannten Veröffentlichungen und Aktivitäten gab es in den vergangenen Jahren auch eine Reihe weiterer Maßnahmen der Öffentlichkeitsarbeit wie Pressemitteilungen und Artikel zum Thema Radverkehr sowie Beteiligungen an Fernseh- und Radiointerviews (z. B. MDR, Radio Corax).



Informationsstand des Fuß- und Radverkehrsbeauftragten beim Fahrrad- und Umwelttag auf dem Marktplatz



Informationsstand des Fuß- und Radverkehrsbeauftragten beim Verkehrssicherheitstag auf dem Marktplatz

25.01.2019

## 5. Runder Tisch Radverkehr

Der Runde Tisch Radverkehr ist ein von der Stadt Halle (Saale) einberufenes Gremium, in dem Akteure aus verschiedenen Behörden, Institutionen, politischen Gruppierungen, Vereinen u. a. über Möglichkeiten der Verbesserung der Radverkehrsbedingungen in der Stadt Halle (Saale) beraten. Dabei ist der Kreis auch offen für interessierte Radfahrerinnen und Radfahrer.



Sitzung am Runden Tisch Radverkehr

In den Jahren 2013 bis 2017 fanden insgesamt **27 Sitzungen** am Runden Tisch Radverkehr statt. Eine Übersicht über alle am Runden Tisch Radverkehr behandelten Themen befindet sich in Anlage 4. Sämtliche Niederschriften zu den einzelnen Sitzungen sind zu finden auf [www.radverkehr.halle.de](http://www.radverkehr.halle.de), Rubrik „Runder Tisch Radverkehr“.

Eine wichtige Aufgabe des Runden Tisches Radverkehrs ist die Beteiligung von aktiven Radfahrerinnen und Radfahrern an Straßenplanungen. Darüber hinaus gibt das Gremium die Möglichkeit, aktuelle Probleme anzusprechen und gemeinsam über Lösungen zu beraten. Dabei konnten im Zeitraum zwischen 2013 und 2017 u. a. zu folgenden Themen Maßnahmen diskutiert und erfolgreich umgesetzt werden:

- Beseitigung von Fahrbahn- und Radwegschäden, Hinweise zu baulichen Defiziten,
- Überprüfung der Notwendigkeit von Pollern, Versetzen von Pollern, Anbringen von Reflexionsbändern an Pollern,
- Überprüfung von Radverkehrsführungen an Baustellen,
- Überprüfung von Radwegebenutzungspflichten, Überprüfung sonstiger Verkehrszeichen,
- Prüfung der Möglichkeiten zur Zulassung des Radverkehrs entgegen Einbahnstraßen,
- Prüfung der Ausschilderung von für den Radverkehr durchlässigen Sackgassen,
- Prüfung der Errichtung von Fahrradabstellanlagen an bestimmten Standorten,
- Hinweise zu Sicherheitsdefiziten, Maßnahmenvorschläge,
- Hinweise zu Falschparkerinnen und Falschparkern auf Radwegen,
- Hinweise zu notwendigem Grünverschnitt.



Ein Dienst von [www.halle.de](http://www.halle.de)



Bordabsenkungen am Franzosenweg  
(Ermöglichung der Überfahrt für Radfahrerinnen  
und Radfahrer)



Aufgeweitete Pollerreihe an der Peißnitzbrücke  
zur Verhinderung von Kollisionen mit Pollern



Als durchlässig ausgeschilderte  
Sackgasse (hier: Gr. Nikolaistraße)

#### Anlagen:

- Anlage 1: Auflistung: Einbahnstraßen in Halle (Saale) mit Umsetzungsstand der Zulassung des Radverkehrs in Gegenrichtung,
- Anlage 2: Karte: Umsetzungsstand des Radverkehrs-Hauptnetzes entsprechend der Radverkehrskonzeption der Stadt Halle (Stand: Ende 2017),
- Anlage 3: Auflistung: Radverkehrsanlagen im Stadtgebiet Halle (Saale),
- Anlage 4: Auflistung: Themen der Sitzungen am Runden Tisch Radverkehr

25.01.2019